

CONFÉRENCE DE PRESSE COMMUNE



Lors de la conférence de presse commune le 24 juin les associations environnementales **BIGS**, **MOUVECO Régional-Sud** et **natur&ëmwelt asbl Gemeng Suessem** ont rappelé que lors du vote de la loi de financement pour le Contournement de Bascharage de fausses valeurs NO₂ ont été présentées. La déclaration à la Chambre des Députés que les valeurs auraient augmenté de façon dramatique et atteint le seuil des 80 µg/m³ – le double des valeurs autorisées - était tout simplement un mensonge !

Dans sa réponse à une question parlementaire le ministre des transport publics continue à mentir en affirmant que les valeurs actuelles des NO₂ seraient à 57 µg/m³ – valeur indicative mesurée en 2010-2011 et communiquée une première fois en 2012, il y a 8 ans !!

En 2017 la moyenne annuelle des valeurs NO₂ était à 38 µg/m³ ;

En 2018 à 402 µg/m³ (et non à 80 µg/m³ comme prétendu) ;

En 2019 à 38 µg/m³.

En 2020 une moyenne de 32 µg/m³ pour les 2 premiers mois avant le confinement et de 25* µg/m³ pour les 2 mois après le confinement ont été mesurées !!

La ministre de l'environnement Mme Carole Dieschbourg avait en 2019, dans une réponse à une question parlementaire, annoncé que les valeurs NO₂ allaient probablement diminuer de manière substantielle, ce qui a été confirmé par la suite.

Les 3 organisations environnementales revendiquent :

- un MORATOIRE de l'élaboration de l'APD (avant-projet détaillé) pour le projet de construction du contournement de Bascharage
- STOP pour tous les plans de travail, mais la mise en œuvre de toute urgence des mesures d'apaisement de la circulation de la part de l'Etat et de la commune
- Transparence et rectification des déclarations fausses par les responsables politiques !

Dossier de presse et lettre à la Chambre des Député-e-s www.bigslu.net

*https://www.aev.etat.lu/air_emwelt.dataReport/NO2_sensor-allStationTemp-2020-20200803_0537.pdf

Infos supplémentaires sur les dossier CONTOURNEMENT et KRONOSPAN aux pages 2, 3 et 4 !



YOUTH FOR CLIMATE Luxembourg soutient la BIGS!

**SAVE THE DATES!
3, 4, 5 et 6 septembre !**

Après le **MOUVECO-Régional-SUD** et la **natur&ëmwelt asbl Gemeng Suessem** l'organisation des jeunes **Youth for Climate Luxembourg (YCL)** a également rejoint la **BIGS** dans la lutte pour la préservation de la Zone Natura-2000. Une première action a eu lieu pendant les soirées du **AUTOKINO** à Belval où un dépliant a été distribué. (voir p. 4)



Samedi 24 octobre 2020 :

Découvrir les champignons de nos bois - randonnée avec Fernand Schiltz!

12.000 - 7.500

4.500 € !



DIGICASH

SPENDEAKTIOUN / COLLECTE DE FONDS

- pour financer le **RECOURS CONTRE** le Contournement
- pour préserver la **Zone NATURA 2000**

CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000



CARTE DE MEMBRE



DONS - SOLIDARITÉ

Engage-toi dans la BIGS ! Soutiens la lutte contre la destruction de la Zone-Natura 2000!

La politique est mise à l'épreuve! Après Corona nous ne pouvons plus continuer comme si rien ne s'était produit! Nous sommes responsables pour nous mêmes et les générations futures !

Pourquoi le gouvernement tient-il tant à ce projet de la construction du Contournement de Bascharage et pourquoi les mesures exactes ne sont pas prises en considération ?

L'argument des valeurs élevées des NO2 auprès des feux rouges dans l'avenue de Luxembourg à Bascharage qui justifierait la construction du Contournement de Bascharage via une coupure et destruction de la Zone-Natura-2000 n'est plus valable et la „raison impérative d'intérêt public majeur“ ne peut plus être invoquée.

La ministre chargée des affaires de l'environnement Carole Dieschbourg a avancé, dans une réponse à une question parlementaire en 2019, 1 an après le vote de la loi de financement du Contournement de Bascharage, que les valeurs NO2 ainsi que les effets nocifs en provenance de la circulation allaient diminuer substantiellement – ce qui s'est confirmé par la suite.

Demander un MORATOIRE fait sens puisque si en plus les apaisements de la circulation annoncés par les Ponts&Chaussées étaient réalisés, une réduction encore plus substantielle des émissions nocives soulagerait d'avantage la situation pour les habitants concernés à Bascharage.

Mais au lieu d'agir, d'autres arguments sont mis en avant pour forcer le contournement: le bruit (qui en réalité à également

diminué et qui s'est toujours situé sur un niveau moyen) mais surtout le développement économique de la commune de Bacharage !

Dans une situation de crise du climat et d'une pandémie on nous demande de sacrifier les derniers espaces verts au nom d'une économie et consommation à tout va – dans une région déjà mutilée par notre passé historique industrialisé ?

L'ancien ministre des bâtisses Robert Goebbels regrette, dans un article de presse au Tageblatt, que ses plans de constructions routières d'il y a 23 ans n'aient pas encore été réalisés à ce jour.

Merci à M. Goebbels – de tels arguments confirment que le projet du Contournement est devenu désuet et caduc !

Tout va bien à Bascharage !

Enfin, soyons logiques ! Les valeurs des NO2 ont baissé considérablement depuis les premiers mesurages en 2010-2011. Pour le mois de juillet 2020 la station homologuée par l'EU a mesuré un taux de **23 µg/m3** – rappelons que le seuil autorisé par l'Organisation mondiale de santé (WHO) est de 40 µg/m3. Donc tout va bien à Bascharage, un hôtel et une nouvelle maison de retraite en plein centre seront les nouveaux points d'attraction!

Oui, soyons logiques et restons-le – nous n'avons **PAS** besoin d'un **CONTOURNEMENT** puisque tout va bien à Bascharage !



Un dépliant avec les revendications des associations BIGS, MOUVECO Régional Sud, natur&ëmwelt Gemeng Suessem et Youth for Climate Luxembourg a été distribué pendant la semaine de l'AUTOKINO à Belval. Extrait à la page 4 et sur www.bigslu.net

Lettre aux Député-e-s

La BIGS – association des citoyen-ne-s de la commune de Sanem - a adressé une lettre aux président et membres de la Chambre des Député-e-s pour demander si le fait que lors du vote de la loi de financement du Contournement de Bascharage de faux chiffres ont été avancés ne contrevient pas au Code de déontologie du gouvernement et des député-e-s. Une entrevue avec le président sera demandée pour automne.

TRANSPARENCE du dossier CONTOURNEMENT

Toute démarche que la BIGS entreprend dans le dossier du Contournement est transparente et compréhensible. Les membres des conseils échevinaux et communaux des communes de Sanem et de Bascharage ainsi que les membres du groupe de travail « Contournement » de Sanem et des commissions consultatives de l'environnement des deux communes ont été informés et toutes les pièces leur ont été transmises.



ODEURS et BRUITS : la BIGS a demandé une entrevue avec le collège echevinal

Lors de son assemblée générale du 4 mars la BIGS avait annoncé des actions concernant les nuisances par des odeurs et des bruits dans notre commune. Tous ces plans d'actions sont restés en retrait à cause du confinement. De nombreux citoyens continuant de se plaindre de nuisances de **bruits et d'odeurs insupportables**, la BIGS a repris en main le dossier des réclamations déjà en cours.

Pendant le temps du confinement des membres de la BIGS ont noté toutes les apparitions de bruit et d'odeur et ont déposé des plaintes auprès de l'inspection de l'administration de l'environnement. Les poussières et odeurs qui proviennent de la part de **KONOSPAN** sont insoutenables. Les responsables avaient pourtant promis des travaux de rénovation et de modernisation des filtres en décembre dernier lors d'une visite. Des promesses vides – puisque rien ne semble être réalisé !?

Fait est de constater que KRONOSPAN continue depuis des années à émettre des bruits et odeurs nocifs et ne respecte pas les règles et obligations. Même après les incendies de l'année passée la firme semble négliger les consignes. La forte émission de poussière semble provenir d'un transfert de cendres du dépôt intérieur sur des camions destinés à transporter les cendres à la décharge.

Pour compléter et poursuivre le dossier, la **BIGS** fait appel à tous les gens de la commune de documenter tout incident et de la contacter à ce sujet, afin d'établir un **dossier étoffé** qui sera présenté au Conseil échevinal et à la Ministre de l'environnement.

Affaire à suivre...



CARTE DE MEMBRE



DONS - SOLIDARITÉ

APPEL aux habitants de la commune de SANEM

Votre qualité de vie est-elle également perturbée par des ODEURS et des BRUITS pendant la nuit?

Nous voulons aller au fond du problème et détecter les pollueurs. Si vous êtes également concernés, contactez-nous !

Ensemble nous pouvons agir !



Notez tout incident avec date et horaire exacts. Transmettez vos remarques et observations à la BIGS.

Nous collectons toutes les données pour constituer un dossier avec les données pour confronter l'administration de l'environnement!

Mots clés: ODEURS & BRUITS

leardini@pt.lu clazov22@pt.lu rborrel@pt.lu bigs@pt.lu

RAPPEL !

Chères et chers membres!

Veuillez vérifier si vous avez déjà réglé votre cotisation pour 2020 (10 €). Des DONS sont les bienvenus pour financer les activités de la BIGS et pour payer les frais d'avocat pour le RECOURS contre la construction du CONTOURNEMENT de Bascharage et la DESTRUCTION de la ZONE-NATURA-2000 !

MERCI à toutes et tous qui ont déjà fait un DON !

CCPL IBAN LU78 1111 1984 6095 0000



SAVE THE DATES
du 3 au 6 septembre !
forêt & hall à SANEM

Prends-ton sac de couchage
et rejoins-nous!

bigs@pt.lu

STOP - PAS de CONTOURNEMENT pour BASCHARAGE ! PROTEGEONS ET PRESERVONS LA ZONE NATURA 2000 !

Au Sud de notre pays les forêts sont rares et font fonction de poumons verts produisant l'oxygène dont nous avons besoin. Suite à notre passé historique industriel toute la région du sud est démorcelée. Le Luxembourg est le pays le plus touché dans toute l'UE.

La perte de la biodiversité (richesse des espèces) pèse lourd puisque nous détruisons les espaces vitaux des plantes et animaux.

Nous ne disposons pas d'assez espaces verts et la forêt entre Bascharage et Sanem représente une valeur récréative importante et elle est bien fréquentée par les gens des deux communes.

C'est justement à travers cet espace vert que doit passer une nouvelle route de 4 km - à travers une Zone protégée Natura-2000 - une nouvelle route qui dévastera tout !

N'avons-nous donc rien compris de la crise climatique ? Est-ce que la pandémie actuelle ne nous montre pas de manière brutale les limites d'une politique de mobilité non-contrôlée et dévastatrice ?

Le Contournement à travers le bois entre Bascharage et Sanem est inadmissible ! Des contournements supplémentaires apporteront du trafic, des émissions et des bruits supplémentaires.

Le gouvernement tient, malgré tous ces faits, à la construction du Contournement et vient d'annoncer le début des travaux pour l'automne 2021.

L'argument sur lequel était basé le projet - des valeurs beaucoup trop élevées en dioxyde d'azote (NOx) près de la brasserie dans l'avenue de Luxembourg - s'est entretenu volatilisé. Et les arguments de remplacement avancés, comme le bruit ou le développement de Bascharage, n'ont pas été à la base de l'audition publique de 2016 et sont d'ailleurs factuellement faux. C'est ce que démontre l'avis juridique sur lequel se basent les organisations soussignées.

Les faits sont avérés:

- Depuis que les valeurs en NOx sont mesurées de façon continue et scientifique, elles se sont élevées pendant les 4 dernières années à 39,5 ug/m3 en moyenne, la valeur limite étant de 40 ug/m3.
- En 2019, dans une réponse à une question parlementaire, la ministre de l'Environnement Carole Dieschbourg, sur base de nouveaux chiffres, a émis l'hypothèse que les valeurs en NOx vont encore baisser.

- Pour les deux premiers mois de 2020, donc avant le confinement, une valeur moyenne de 32 ug/m3 a été mesurée. La valeur en juin, après le confinement, s'est élevée à 27 ug/m3.

Lors du vote de la loi de financement du contournement, en juillet 2018, il a été menti à tout rompre : les valeurs auraient

Donc les valeurs utilisées pour justifier le contournement étaient fausses, et avec elles toute l'argumentation utilisée.

Nous disons **STOP** :

- Pas de destruction de la Zone Natura-2000 et de nos forêts!
- Pas de nouvelles constructions de routes qui engendrent de la circulation, du bruit et des émissions supplémentaires!
- Pas de nouvelles zones industrielles à proximité!

Nous disons **PRIORITÉ** :

- pour les transports publics et la mobilité douce!
- pour la protection de la nature et le maintien de la biodiversité!
- pour une qualité de vie et une consommation durables!

Nous demandons :

La mise en place des mesures d'apaisement de la circulation à Bascharage dès maintenant !

Un moratoire pour le projet du contournement !

Protégeons et préservons la Zone Natura-2000 entre Bascharage et Sanem !

Biergerinitiative Gemeng Suessem asbl,
Mouvement écologique régionale sud
natur&ëmwelt Gemeng Suessem
Youth for Climate Lëtzebuerg